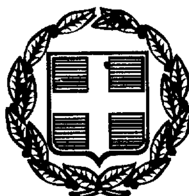




ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ　　Αρ. Φύλλου 493

2 Ιουλίου 1999

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 1050209/5156/0010 (1)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή της Εγνατίας Οδού στο τμήμα Ν. Καρβάλη - Κομοτηνή, υπότμημα από Ν. Καρβάλη έως Α.Κ. Χρυσούπολης (14.1.1) στο νομό Καβάλας.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ/τος 797/1971 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Β.Δ/τος 139/1971 «περί της αρμοδιότητας των νομαρχών προς κήρυξιν αναγκαστικών τινων απαλλοτριώσεων», όπως ισχύουν.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 «περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών δια την διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν. 949/1979 και την παρ. 4 του άρθρου 9 του Ν. 960/1979, για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ. 929/1979 καθώς και τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 4 του κεφ. Β' του Ν. 2052/1992.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν. 2040/1992.

5. Την Α.Π. 66906/24.12.1998 κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Γεωργίας, σχετικά με την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων.

6. Την 1107147/1239/0006Α/4.10.1996 (ΦΕΚ 922/7.10.1996 τ.Β') κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την αναγκαστική απαλλοτρίωση, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή της ΕγνατίαςΟδού στο τμήμα Ν. Καρβάλη - Κομοτηνή, υπότμημα από Ν. Καρβάλη έως Α.Κ. Χρυσούπολης (14.1.1), έκτασης συνολικού εμβαδού 1.762.000 μ2 που βρίσκεται στο νομό Καβάλας και εικονίζεται στα με αριθμούς 201, 202, 203, 204, 205, 012, 013, 121 και 122 διαγράμματα οριζοντιογραφίας της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., τα οποία έχει συντάξει η «ΕΥΠΑΛΙΝΟΣ» ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. και έχει θεωρήσει για τη Δ/νση Δ12 του ΥΠΕΧΩΔΕ ο Κ. Δεσύπρης στις 22.3.1999.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγρ. 2 του άρθρου 2 του Ν.Δ. 797/1971, λόγω της σημασίας που έχει το έργο για την οικονομική ανάπτυξη της χώρας, χωρίς να τηρηθούν οι λοιποί όροι ή προϋποθέσεις.

Ορίζουμε προθεσμία σύνταξης του κτηματολογικού διαγράμματος και του κτηματολογικού πίνακα έξι (6) μηνών από τη δημοσίευση της απόφασης αυτής.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνη: α) του Δημοσίου που θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων για έργα οδοποιίας αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων (αριθμός έργου 9771511 ΣΑΕ 071/2) και β) των παρόδιων ιδιοκτητών που ωφελούνται με τις προϋποθέσεις του νόμου, χαρακτηρίζεται δε ως κατεπείγουσα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Ιουνίου 1999

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Γ. ΔΡΥΣ	**Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ**

Αριθ. 1045766/4625/0010 (2)

Συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για τη βελτίωση της οδού Ασπροπύργου (ΝΑΤΟ) τμήμα από Λόφο Πυργάθι (διασταύρωση προς διϋλιστήρια, έως Μαγούλα) (Νοσοκομείο Δυτικής Αττικής) χ.θ. 11+391,72 - χ.θ. 11+794,42.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ/τος 797/1971 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Β.Δ/τος 139/1971 «περί της αρμοδιότητας των νομαρχών προς κήρυξιν αναγκαστικών τινων απαλλοτριώσεων».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 «περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών δια την διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν. 949/1979 και την παρ. 4 του άρθρου 9 του Ν. 960/1979, για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ. 929/1979 καθώς και τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 4 του κεφ. Β΄ του Ν. 2052/1992.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν. 2040/1992.

6. Την 1107147/1239/0006Α/4.10.1996 (ΦΕΚ 922/7.10.1996 τ.Β΄) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε τη συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για τη βελτίωση της οδού Ασπροπύργου (ΝΑΤΟ) τμήμα από Λόφο Πυργάθι (διασταύρωση προς διϋλιστήρια) έως Μαγούλα (Νοσοκομείο Δυτικής Αττικής) χ.θ. 11+391,72 - χ.θ. 11+794,42, έκτασης συνολικού εμβαδού 1806 μ2, που βρίσκεται στο νομό Αττικής και εικονίζεται με κλίμακα 1:500, στο Αρ. Σχεδίου Κ9Α από Μαΐου 1998 κτηματολογικό διάγραμμα και στον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα της Δ/νσης Δ12 του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, τα οποία έχει συντάξει ο Μιχ. Γριβέας Τοπ. Μηχ. και έχει θεωρήσει ο Διευθυντής της εν λόγω Διεύθυνσης του ΥΠ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. Κ. Δεσύπρης στις 24.5.98.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι:

1) Ελένη Τσατίρη,

2) Αντωνία Τριβέλα κ.λπ.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνη: α) του Δημοσίου που θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων για έργα οδοποιΐας, αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων (αριθμός έργου 9768002 ΣΑΕ 068/2) και β) των παρόδιων ιδιοκτητών που ωφελούνται με τις προϋποθέσεις του νόμου, χαρακτηρίζεται δε ως κατεπείγουσα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Ιουνίου 1999

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Γ. ΔΡΥΣ	**Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ**

Αριθ. 904 (3)

Τροποποιήσεις του εγκεκριμένου σχεδίου Έδεσσας Ν. Πέλλας στα Ο.Τ. 245 Α, 245 Β - 182 και 198.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΠΕΛΛΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Π.Δ. 30/96 (ΦΕΚ 21Α/96) «Κώδικας Νομαρχιακής Αυτ/σης».

2. Την αριθμ. 101/97 (ΦΕΚ 1261Β/31.12.97) απόφαση του Ν.Σ. Πέλλας.

3. Τις διατάξεις του από 17.7.1923 Ν.Δ. «περί σχεδίων πόλεων και κωμών του Κράτους», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

4. Τις διατάξεις του Ν. 1337/83 (ΦΕΚ 33Α) «Οικιστικός Νόμος», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

5. Τις διατάξεις του Ν. 1577/1985 (ΦΕΚ 210/Α) «Περί ΓΟΚ», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

6. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/1968 (ΦΕΚΑ 47Α) όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το Ν.Δ. 1018/71 (ΦΕΚ 220Α) και με την παρ. 3 του άρθρου 34 του Ν. 1577/85 (ΦΕΚ 210Α).

7. Τις διατάξεις του Π.Δ. 183/86 (ΦΕΚ 70Α) «Έγκριση τροποποίησης σχεδίων πόλεων και καθορισμός όρων και περιορισμών δόμησης από τους Νομάρχες».

8. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 όπως προστέθηκαν με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92.

9. Την αριθμ. 50631/16.5.97 (ΦΕΚ 503Δ/97) απόφαση Νομάρχη «Αναθεώρηση εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου Έδεσσας».

10. Την πράξη γνωμοδότησης του Δημοτικού Συμβουλίου Έδεσσας με αριθμ. 58/99.

11. Τη σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος (πρακτικό 4 της 17.5.99 πράξη 17), αποφασίζουμε:

Εγκρίνονται οι τροποποιήσεις του εγκεκριμένου σχεδίου Δήμου Έδεσσας Ν. Πέλλας α) στα Ο.Τ. 245 Α και 245 Β για την αλλαγή των οικοδομικών και ρυμοτομικών γραμμών επί της οδού Κιουταχείας, β) στο Ο.Τ. 182 για τη δημιουργία πεζόδρομου και γ) στο Ο.Τ. 198 για την αλλαγή των οικοδομικών γραμμών επί των οδών Αγίου Δημητρίου και Ιωαννίνων, όπως οι ρυθμίσεις αυτές φαίνονται στα συνημμένα στην παρούσα απόφαση και θεωρημένα από τον Δ/ντή της Δ.Τ.Υ.Ν.Α. Πέλλας, με την από 7 Ιουνίου 1999 πράξη, τρία πρωτότυπα χρωματισμένα τοπογραφικά διαγράμματα σε κλίμακα 1:200 και 1:500, των οποίων αντίτυπα δημοσιεύονται μαζί με την απόφαση αυτή και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της.

Άρθρο 2

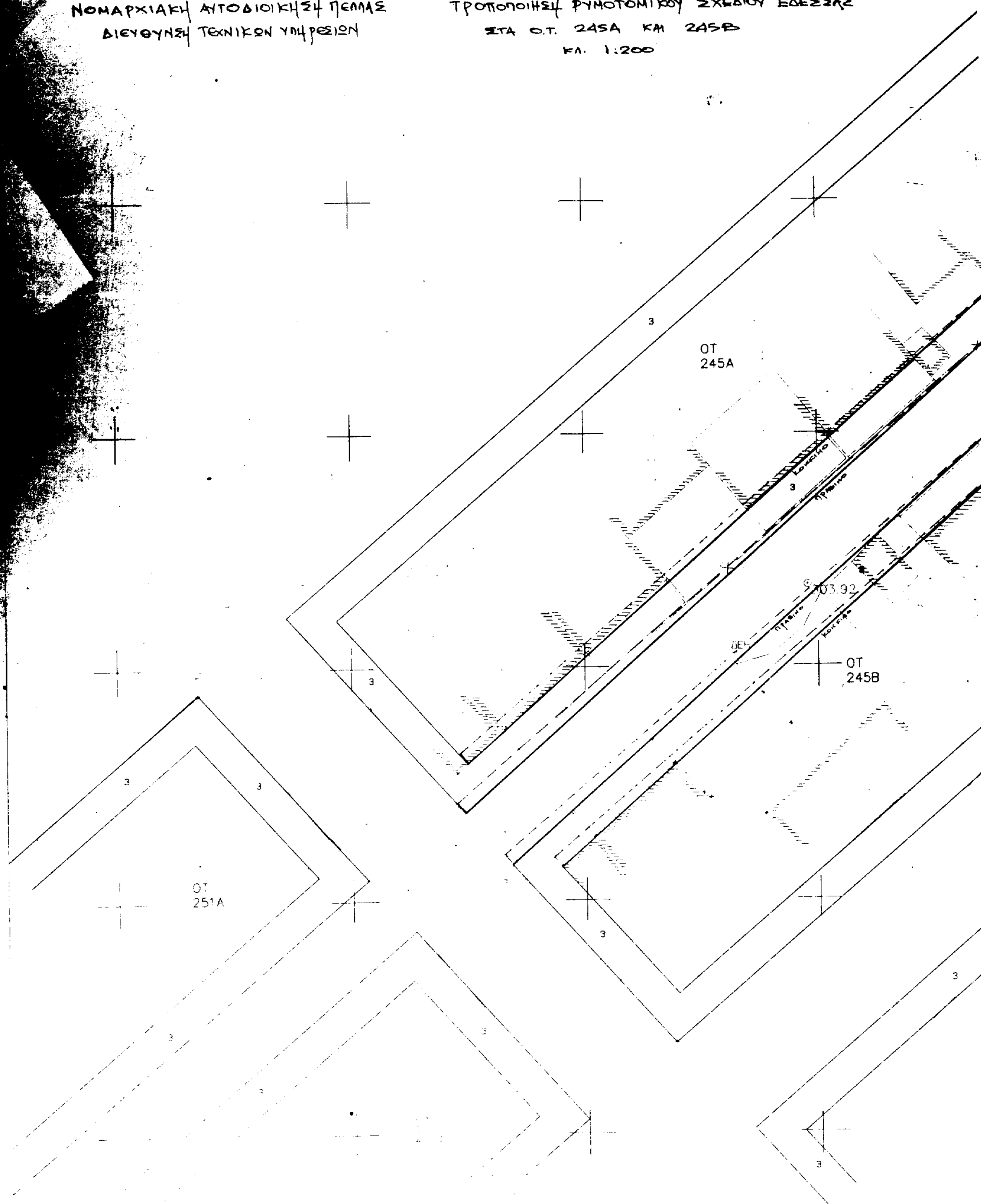
Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από την ημέρα της δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

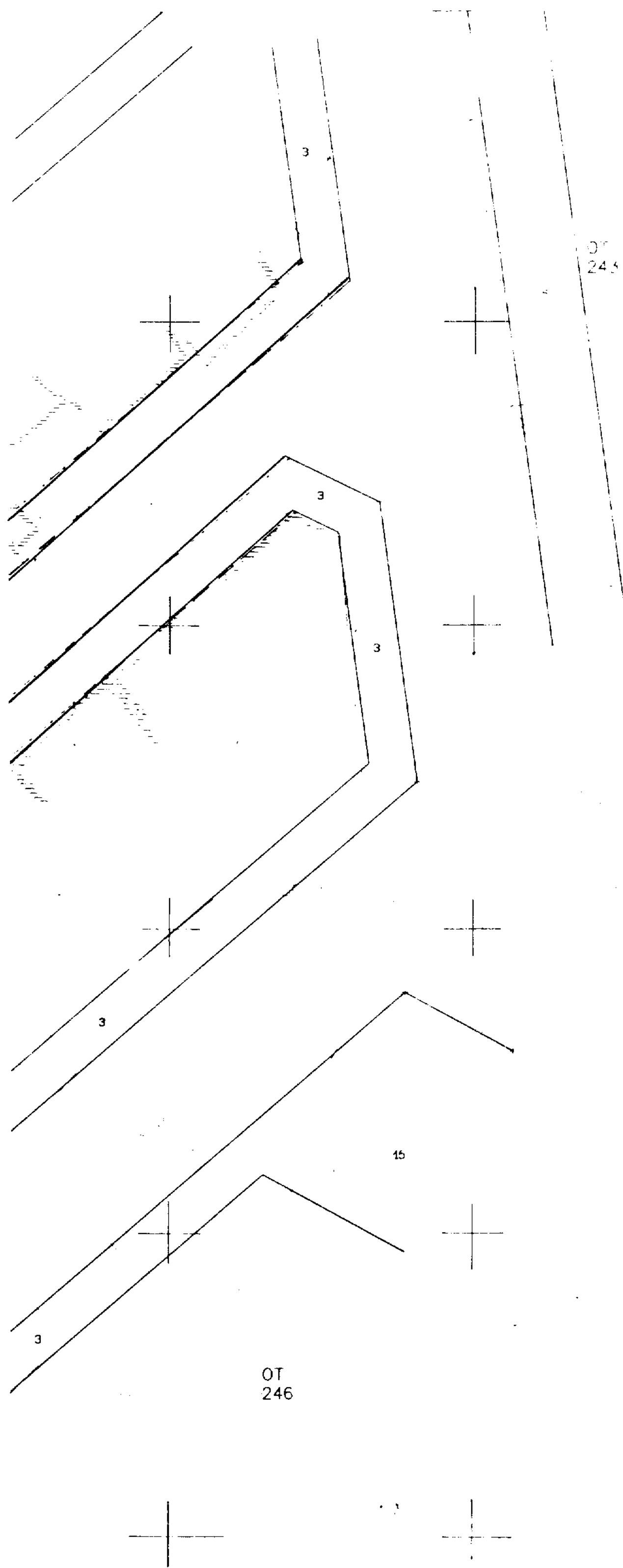
Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Έδεσσα, 7 Ιουνίου 1999

Ο Νομάρχης

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΕΤΣΟΣ


ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΠΕΛΛΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΕΔΕΣΣΑΣ
ΣΤΑ Ο.Τ. 245Α ΚΑΙ 245Β
ΚΛ. 1:200
ΟΤ 245Α
ΟΤ 245Β
ΟΤ 251Α
303.92



ΕΛΛΗΝΙΚΟ DATUM
ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΜΕΡΚΑΤΟΡΙΚΗ ΠΡΟΒΟΛΗ ΤΜ3
ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΜΕΣΗΜΒΡΙΝΟΣ λ=-3

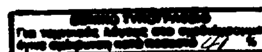
ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΔΕΣΣΑΣ
ΤΟΜΕΑΣ Β, Α' ΑΣΤ. ΣΥΝΟΙΚΙΣΜΟΣ
Δ/ΓΜΑ ΡΥΜΟΤΟΜΙΑΣ 50631/16-5-97 ΦΕΚ 503Δ/97

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- - - - - - -	ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΑ
ΠΡΑΣΙΝΟ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΚΟΚΚΙΝΟ	-"- ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ -"-

ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΠΕΛΛΑΣ
Δ/ΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΕΔΕΣΣΑΣ
ΣΤΑ Ο.Τ. 245Α ΚΑΙ 245Β.
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:200



Το Διάγραμμα αυτό συνοδεύει την απόφαση του Νομάρχη Πέλλας με αριθμ. 904/7 Ιουνίου 1999 που αφορά την έγκριση τροποποίησης του ρυμοτομικού σχεδίου Έδεσσας Ν. Πέλλας στα Ο.Τ. 245Α και 245Β

ελέγχθηκε

ΑΝΔΡΕΑΔΟΥ ΠΑΡΘΕΝΑ
ΤΟΠΟΓΡ. ΜΗΧ. ΠΕ4 Α' ΒΑΘΜΟΣ

θεωρήθηκε
7-6-99

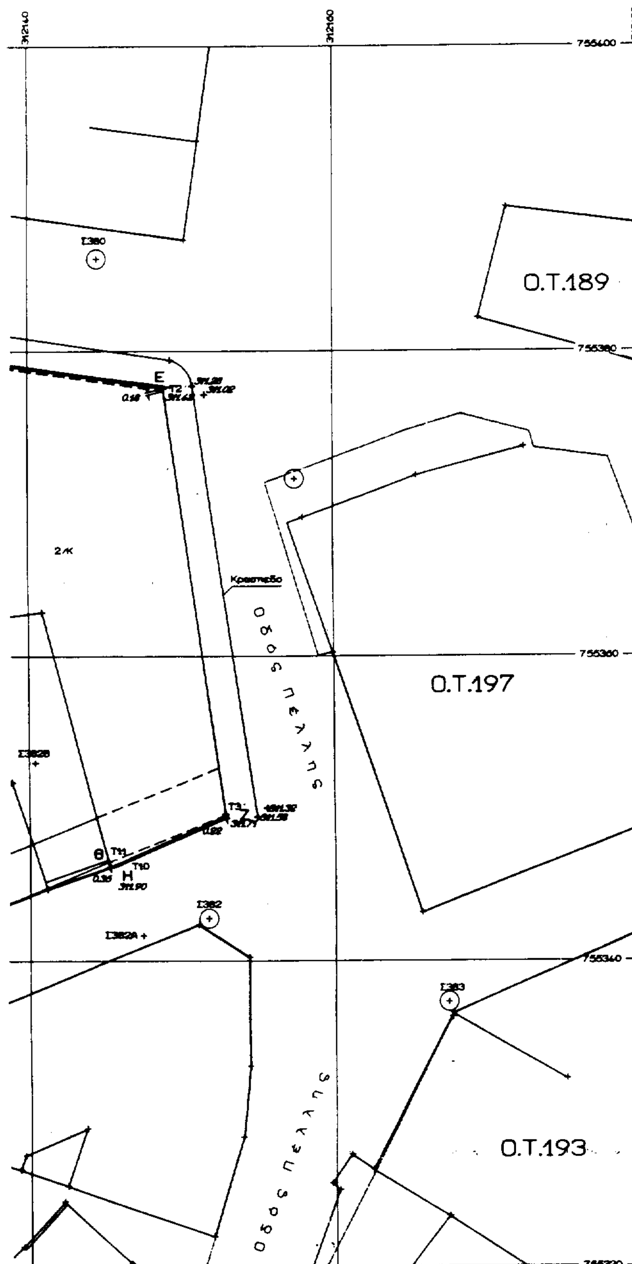


Ο [illegible] ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡ.
ΑΡΧ. ΜΗΧ. ΠΕ2 Α' ΒΑΘΜΟΣ

ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΠΕΛΛΑΣ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤ
ΣΤ(
Κ

ΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΕΔΕΣΣΑΣ
ΣΤΟ Ο.Τ. 198
ΚΛ. 1 : 200



ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜ. " "

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ Ο.Τ. 198 ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ

T1 = 312130.553/755380.042
T8 = 312136.30/755379.36
T9 = 312136.28/755379.53
T2 = 312148.92/755377.56
T3 = 312152.88/755349.40
T10 = 312145.31/755346.16
T11 = 312145.22/755346.51
T4 = 312097.502/755327.023
T5 = 312056.017/755364.636
T6 = 312054.959/755364.585
T7 = 312080.259/755379.938

ΕΜΒΑΔΟΝ ΟΙΚΟΠΕΔΟΥ ΑΒΓΔΕΖΗΘΙΚΛΜ-Α : Ε = 788.34 τ.μ.

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΩΝ	ΜΗΚΗ ΠΛΕΥΡΩΝ
Α = 312124.76/755380.03	ΑΒ = 5.80
Β = 312130.55/755380.04	ΒΓ = 4.80
Γ = 312136.30/755379.36	ΓΔ = 0.17
Δ = 312136.28/755379.53	ΔΕ = 13.78
Ε = 312148.92/755377.56	ΕΖ = 28.44
Ζ = 312152.88/755349.40	ΖΗ = 8.24
Η = 312145.31/755346.16	ΗΘ = 0.36
Θ = 312145.22/755346.51	ΘΙ = 14.39
Ι = 312131.89/755341.07	ΙΚ = 9.44
Κ = 312130.07/755350.32	ΚΛ = 8.32
Λ = 312128.50/755358.49	ΛΜ = 12.17
Μ = 312126.21/755370.44	ΜΑ = 9.70

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 44 %

ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΡΥΜΟΤΟΜΙΑΣ Ε.Π.Α. 31/91 ΦΕΚ 618 / Δ 91

ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΡΥΜΟΤΟΜΙΑΣ ΥΠ'ΑΡΙΘΜ. 50631/16-5-97 ΦΕΚ 503 Δ/97

ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΠΕΛΛΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

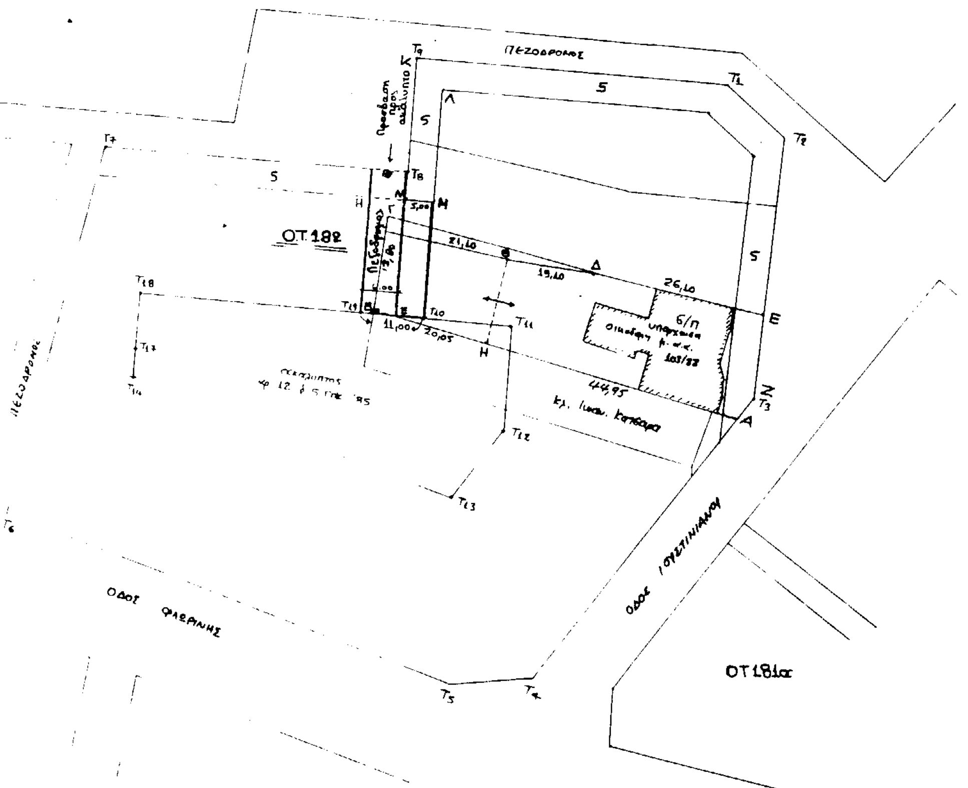
Το διάγραμμα συνοδεύει την αριθμ. 904/7 Ιουνίου 1999 απόφαση Νομάρχη Πέλλας που αφορά την τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Έδεσσας στο Ο.Τ. 198.

ΕΛΕΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 7-6-99
	Ο Δ/ντής Τ.Υ.Ν.Α. Πέλλας
Παρθένα Ανδρεάδου	Θεόδωρος Παπαθωμάς
Τοπ. Μηχ. ΠΕ/Α' Β'	Αρχ. Μηχ. με Α' Β'



ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΠΕΛΛΑΣ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΕΔΕΣΣΑΣ
Στο Ο.Τ. 182
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Καταργούμενη γραμμή
- Προτεινόμενη ρυμοτομική γραμμή
- -"- οικοδομική -"-
- Ενοποιημένος ακάλυπ. χώρος
- Πεζόδρομος

Δ/γμα Ρυμοτομίας, Αριθμ. ΕΠΑ 31/19-7-91 ΦΕΚ 616Δ/91
Δ/γμα Ρυμοτομίας: Αριθμ. 50631/16-6-97 ΦΕΚ 503Δ/97

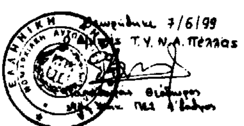
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39 %

ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΠΕΛΛΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΕΔΕΣΣΑΣ

Το διάγραμμα αυτό συνοδεύει την απόφαση του Νομάρχη Πέλλας με αριθμ. 904/7 Ιουνίου 1999 που αφορά την έγκριση τροποποίησης του ρυμοτομικού σχεδίου Έδεσσας Ν. Πέλλας στο Ο.Τ. 182α

Ελέγχθηκε
Ανδρεάδου Παρθένα
Τοπ. μηχ. Πε4 Α' βαθμού

Θεωρήθηκε 7/6/99
Ο Δ/ντής Τ.Υ. Ν.Α. Πέλλας



Θεόδωρος
Πολ. Μηχ. Πε4 Α' βαθμού